

ΚΛΑΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ	2
1.1 ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	2
1.2 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	4
1.3 ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	4
1. 4 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	4
1. 5 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ.....	5
1.6 ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	6
2. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	7
2.1 ΜΗ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	7
2.2 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	9
2.3 ΠΡΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	9
2.4 ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ	10
2.5 ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΟΜΑΔΙΚΟΤΗΤΑΣ / ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ	10
3. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	11
3.1 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ – ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ.....	11
3.2 ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	12
3.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ – ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ	13
3.4 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	13
3.5 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ (ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΡΤΑ).....	15
3.6 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΕΩΝ	15
3.7 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ / ΛΗΠΤΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	15
4. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΖΗΜΙΑΣ	16
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - Νόμος (3557/2007)	17

1. ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ

1.1 ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική σχέση προϋποθέτει σύμβαση μεταξύ της Ασφαλιστικής Εταιρείας και του ασφαλισμένου / συμβαλλομένου, η οποία καταρτίζεται με την ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ. Η αίτηση ασφάλισης αποτελεί το βασικό έγγραφο για την εκτίμηση και ανάληψη του κινδύνου και την ΑΠΟΔΟΧΗ της από το κλάδο Αυτοκινήτου, ούτως ώστε να προκύψει έκδοση ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Το έντυπο της ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ περιέχει διάφορα ερωτήματα, στα οποία καλείται να απαντήσει ο ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ / ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ. Το δίκτυο συνεργατών μας αναλαμβάνει την υποχρέωση να μεριμνήσει για την εξασφάλιση ακριβών και αληθινών στοιχείων από μέρους του ασφαλιζομένου. Είναι αυτονόητο ότι τα ως άνω στοιχεία καθώς και τα συνήθη παραστατικά που συνοδεύουν την πρόταση ασφάλισης (δηλ. άδεια κυκλοφορίας, προηγούμενο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δίπλωμα οδηγού) είναι ουσιώδη και κρίσιμα καθώς η Εταιρία βάσει αυτών αποφασίζει για την αποδοχή ή μη του κινδύνου και την έκδοση ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση ασφαλιστηρίου συμβολαίου είναι η πληροφόρηση μας για τα ακόλουθα:

Στοιχεία Ασφαλιζομένου

- Όνομα ασφαλιζομένου
- Όνομα Οδηγού (εάν το όχημα οδηγείται από τρίτους)
- Διεύθυνση επικοινωνίας (συμπεριλαμβανομένου του Ταχυδρομικού Κώδικα)
- Τηλέφωνο/α επικοινωνίας
- Α.Φ.Μ.
- Σχετικές Ημερομηνίες Γέννησης
- Είδος διπλώματος και ημερομηνία έκδοσης του
- Υπηκοότητα (Ασφαλιζομένου ή/και οδηγού)

Στοιχεία Οχήματος

- Αριθμός Κυκλοφορίας
- Εργοστασιακός τύπος κατασκευής και μοντέλο
- Έτος Κατασκευής
- Χρήση
- Ίπποι/cc

Οι αιτήσεις ασφάλισης αποστέλλονται στην **SENATUS®** υπογεγραμμένες από τον αιτούντα ή/και τον συνεργάτη και φέρουν συμπληρωμένη την ημερομηνία αίτησης. Διευκρινίζεται ότι η Εταιρία μας δύναται κατά την απόλυτα διακριτική ευχέρεια της και βάσει της πολιτικής αξιολόγησης και αποδοχής κινδύνων, να αποδεχτεί ή μη την πρόταση ασφάλισης εν όλω ή εν μέρει.

1.2 ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Κάθε πρόταση ασφάλισης αυτοκινήτου πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητως από:

- α) Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος για την επιβεβαίωση των στοιχείων ασφάλισης.
- γ) Αντίγραφο συμβολαίου από την αμέσως προηγούμενη Ασφαλιστική Εταιρεία ιδίως σε περιπτώσεις όπου επιλέγονται συμπληρωματικές καλύψεις ή/και κάλυψη ιδίων ζημιών (για να αποφευχθεί η διεξαγωγή προασφαλιστικού ελέγχου).
- δ) Φωτοαντίγραφο διπλώματος οδήγησης, ιδίως για την ασφάλιση μοτοποδηλάτων / μοτοσυκλετών.

1.3 ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Πέραν των ελληνικών διπλωμάτων οδήγησης, ο κλάδος αποδέχεται βάσει κοινοτικής οδηγίας, τα διπλώματα που έχουν εκδοθεί σε χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε κάθε άλλη περίπτωση, ενδεχόμενη ασφάλιση προϋποθέτει την έγκριση του κλάδου αυτοκινήτων.

1. 4 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια του Κλάδου Αυτοκινήτων εκδίδονται με ετήσια ή εξάμηνη διάρκεια. Για μοτοποδήλατα 50cc, εκδίδονται μόνο ετήσια συμβόλαια.

1. 5 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ

Επειδή η Εταιρία **δεν παρέχει κάλυψη σε πρώτο κίνδυνο**, σε περίπτωση ασφάλισης συμπληρωματικών κινδύνων (π.χ. Πυρκαγιάς – Κλοπής κ.λ.π.) το ασφαλιζόμενο ποσό πρέπει να αντιπροσωπεύει την τρέχουσα εμπορική αξία του Οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, το ελάχιστο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο για την Αττική καθορίζεται στα €7.000 και για τις λοιπές περιοχές στα €4.000.

Για τον καθορισμό και την αποδοχή της ασφαλιζόμενης αξίας καινούργιων αυτοκινήτων απαιτούνται τα εξής:

- α) Άδεια κυκλοφορίας
- β) Τιμολόγιο αγοράς
- γ) Αποδεικτικό στοιχείο , με αναλυτική περιγραφή , που να δικαιολογεί, πρόσθετα ενδεχομένως εξαρτήματα/ αξεσουάρ)

Για **μεταχειρισμένα** αυτοκίνητα, η τρέχουσα εμπορική αξία θα υπολογίζεται σύμφωνα με:

- α) Το έτος κατασκευής του οχήματος
- β) Το τιμολόγιο αγοράς ή μεταπώλησης
- γ) Τις τιμές που αναφέρουν τα περιοδικά AUTO ΤΡΙΤΗ, AUTO ΜΟΤΟ κλπ ή και με
- δ) Εκτίμηση πραγματογνώμονα.

Επισημαίνεται ότι η ευθύνη για την προσαρμογή του ασφαλισμένου κεφαλαίου στην εκάστοτε τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ανήκει στον ασφαλισμένο.

1.6 ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι συνεργάτες υποχρεούνται να αποστέλλουν με fax ή να παραδώσουν στην Εταιρία μας πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη Αίτηση Ασφάλισης πριν τη 12^η μεσημβρινή της ημερομηνίας που φέρεται ως έναρξη της ασφαλιστικής κάλυψης.

Μέσω της δικτυακής εφαρμογής «e-policy», η κατοχύρωση της ζητούμενης ημερομηνίας έναρξης εξασφαλίζεται με ηλεκτρονική κράτηση του αριθμού κυκλοφορίας ή πλαισίου, η οποία ισχύει για 10 μέρες.

Προσωρινά σήματα δεν εκδίδονται από την Εταιρία μας. Για τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις και βάσει των μεταβολών που επιβάλλει ο νέος νόμος 3557/2007 ως τροποποίηση του 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης», απαγορεύεται για τον ίδιο ασφαλιστικό κίνδυνο η επανέκδοση προσωρινού σήματος, εκτός εάν η ασφαλιστική εταιρία που το εξέδωσε τεθεί κατά τη διάρκεια της ισχύος του , σε ασφαλιστική εκκαθάριση ή αναστολή εργασιών ή αρνηθεί την ανάληψη του εν λόγω κινδύνου (Άρθρο 6 παρ.1.).

Για όσα οχήματα έχει γίνει ηλεκτρονική κράτηση, η έναρξη του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αναφέρει την 12^η μεσημβρινή της ίδιας ημέρας ή της επομένης, ανάλογα με το πότε απεστάλη η αίτηση στην Εταιρία.

Εφιστούμε τη προσοχή όλων στις περιπτώσεις όπου δεν προσκομίζεται ασφαλιστήριο συμβόλαιο άλλης εταιρίας ή όπου διαπιστώνεται ότι κάποιο όχημα μένει επί μακράν ανασφάλιστο. Σε αυτές τις περιπτώσεις, συνιστούμε η έναρξη της ασφάλισης να ισχύει από την επόμενη μέρα και αν μεσολαβεί αργία ή σαββατοκύριακο, την αμέσως επόμενη εργάσιμη.

2. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

2.1 ΜΗ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Η ανάληψη κινδύνου που αφορά στις ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων ή/και συνθήκες ασφάλισης θεωρείται μη επιθυμητοί. Ως εκ τούτου, η **SENATUS®** αποδέχεται υπο προϋποθέσεις, προς ασφάλιση τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Οχήματα με βεβαρημένο ιστορικό ζημιών ανεξαρτήτως του BM (Bonus-Malus) που αναγράφεται σε προηγούμενο ασφαλιστήριο συμβόλαιο άλλης εταιρίας. Βεβαρημένο ιστορικό ζημιών θεωρείται αυτό των οχημάτων που έχουν εμπλακεί σε 3 και άνω (3+) ατυχήματα μέσα στην τελευταία διετία.
2. Κατόχους διπλώματος οδήγησης που δεν έχει εκδοθεί από χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
3. Φορτηγά Δημοσίας Χρήσεως και Φορτηγά Δημοσίας Χρήσεως Διεθνών Μεταφορών (TIR).
4. Ταξί (Αττικής / Θεσσαλονίκης & μεγάλων πόλεων)
5. Ενοικιαζόμενα οχήματα
6. Αγωνιστικά οχήματα ή/και αυτά που έχουν υποστεί ειδικές μετατροπές ή ιδιοκατασκευές
7. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες.
8. Αυτοκίνητα μεταφοράς εύφλεκτων υλικών (βυτιοφόρα κλπ)
9. Κάλυψη Ιδίων Ζημιών σε νέους οδηγούς σε ηλικία (κάτω των 23) ή σε δίπλωμα (1 έτους).
10. Κάλυψη κλοπής σε δίκυκλα και σε cabrio οχήματα

11. Κάλυψη πυρός σε θεριζοαλωνιστικές
12. Προσωπικό Ατύχημα σε οδηγούς δικύκλων, γεωργικών ελκυστήρων και μηχανημάτων έργου.
13. Λεωφορεία (Αστικά – Υπεραστικά - Τουριστικά)
14. Αυτοκίνητα με πινακίδες ΔΟΚ
15. Συμπληρωματικές καλύψεις σε οχήματα που η προς ασφάλιση εμπορική αξία τους υπερβαίνει το ποσό των €80.000.
16. Εκπαιδευτικά οχήματα (Σχολές Οδηγών κλπ)
17. Οι ακόλουθες μάρκες ή/και μοντέλα:
18. PORSCHE, FERRARI, LOTUS, DUCATI, LAMBORGHINI, ASTON MARTIN, BUGATTI

Η κατ' εξαίρεση ανάληψη κινδύνου που αφορά στις ως άνω κατηγορίες οχημάτων ή/και συνθήκες ασφάλισης γίνεται αποδεκτή **μόνο κατόπιν έγκρισης** από την **SENATUS®**.

2.2 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Η παροχή συμπληρωματικών καλύψεων (π.χ. πυρός, κλοπής, φυσικών φαινομένων) εφαρμόζεται μόνο στα οχήματα που, κατά την περίοδο της υποβολής αίτησης ασφάλισης στην εταιρία, δεν υπερβαίνουν την δεκαετία (10+) βάσει του έτους κατασκευής τους.

Η παροχή της κάλυψης ιδίων ζημιών (μικτής) εφαρμόζεται μόνο στα οχήματα που, κατά την περίοδο της υποβολής αίτησης ασφάλισης στην εταιρία, δεν υπερβαίνουν την πενταετία (5+) βάσει του έτους κατασκευής τους. Στις περιπτώσεις μεταφερόμενου συμβολαίου από άλλη Εταιρία όπου προϋπάρχει η κάλυψη ιδίων ζημιών σε παλαιότερα οχήματα, ο κλάδος θα λάβει υπόψη το ιστορικό ζημιών και τη κατάσταση του οχήματος.

Για την ελεύθερη επιλογή συμπληρωματικών καλύψεων, διευκρινίζεται ότι αυτές δεν παρέχονται μεμονωμένες αλλά παρά μόνο με τους ακόλουθους συνδυασμούς:

- Κλοπή (ολική/μερική) – υποχρεωτικά με πυρός/τρομοκρατικές
- Φυσικά Φαινόμενα – υποχρεωτικά με πυρός/τρομοκρατικές
- Ιδίες ζημιές – υποχρεωτικά με πυρός / τρομοκρατικές – κλοπή (ολική/μερική)
- Κακόβουλες Ενέργειες – υποχρεωτικά με Ιδίες Ζημιές

2.3 ΠΡΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Προασφαλιστικός έλεγχος διενεργείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Για τη κάλυψη των ιδίων ζημιών σε μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία μεταβιβάζονται σε νέο ιδιοκτήτη.
- Για τη κάλυψη των ιδίων ζημιών σε μεταχειρισμένα οχήματα όπου δεν υπάρχει απόδειξη συνέχισης/ άμεσης μεταφοράς της κάλυψης από άλλη ασφαλιστική εταιρία.
- Για τη κάλυψη καινούριων οχημάτων εφόσον δεν αναγγέλλεται ο κίνδυνος την ημέρα παραλαβής τους από το σημείο πώλησης.
- Σε οχήματα με ασφαλιζόμενη αξία άνω των €30.000 για καλύψεις που αφορούν το σώμα του οχήματος.

2.4 ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Σε περίπτωση εγγράφου εγκρίσεως της Εταιρείας περί της αποδοχής της ασφάλισης των προαναφερθέντων κατηγοριών ή/και συνθηκών ασφάλισης, η Εταιρία εφαρμόζει την ανάλογη κατά περίπτωση προσαύξηση ασφαλιστρών. Οι συνήθεις προσαυξήσεις που επιβαρύνουν τα ασφάλιστρα Αστικής Ευθύνης είναι:

1. Λόγω Νέου Οδηγού (Λ.Ν.Ο.):	Ποσοστό
Σε ηλικία μέχρι 23 ετών ή λόγω Νέας Ερασιτεχνικής Άδειας (που δεν έχει κλείσει χρόνο)	30%
Με επαγγελματική άδεια οδήγησης	15%

Σημείωση:

Εφόσον δεν δηλωθεί στην Πρόταση Ασφάλισης, σε περίπτωση δήλωσης ζημίας τα παραπάνω ποσοστά διπλασιάζονται 60% και 30% αντίστοιχα και εισπράττονται τα αναλογούντα ασφάλιστρα εφάπαξ με Έκδοση πρόσθετης πράξης.

2. Λόγω ρυμούλκησης:	Ποσοστό
EIX & EΔX με δύο (2) τροχούς	10%
EIX & EΔX & ΦΙΧ άνω των δύο (2) τροχών	20%
ΦΙΧ άνω των δύο (2) τροχών με επικαθήμενο	40%

2.5 ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΟΜΑΔΙΚΟΤΗΤΑΣ / ΙΔΙΟΤΗΤΑΣ

Αριθμός αυτοκινήτων	Ποσοστό
Από 3 μέχρι και 4 αυτοκίνητα	5%
Από 5 μέχρι και 10 αυτοκίνητα	10%
Από 11 μέχρι και 50 αυτοκίνητα	15%
Από 51 μέχρι και 100 αυτοκίνητα	20%
Από 101 μέχρι και 200 αυτοκίνητα	24%
Από 201 και άνω	28%
Ιδιότητα	
Δάσκαλοι - Καθηγητές του Δημοσίου, Δικαστικοί Λειτουργοί, Ιερείς, Υπάλληλοι Υπουργείων	10%
Υπάλληλοι Νομαρχιών, Υπάλληλοι ΔΕΗ - ΟΤΕ, Εφοριακοί Υπάλληλοι	10%
Στρατιωτικοί, Σώματα Ασφαλείας, Πυροσβέστες, Λιμενικοί	15%

Σημείωση 1:

Οι εκπτώσεις εφαρμόζονται στα καθαρά ασφάλιστρα και με την προϋπόθεση ότι ν τα αυτοκίνητα ανήκουν στο ίδιο ιδιοκτήτη.

Σημείωση 2:

Έκπτωση 15% και 20% λόγω ιδιότητος. Αφορά Δήμους ή Κοινότητες

Σημείωση 3:

Σε κάθε περίπτωση η έκπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25%.

3. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

3.1 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ – ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ

Κάθε αίτημα για τροποποίηση ασφαλιστηρίου συμβολαίου πρέπει να υποβάλλεται στην Εταιρεία εγγράφως με τη συμπλήρωση και υπογραφή της **«Φόρμας Μεταβολών»**. Στο γραπτό αίτημα χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε αυτό να περιέχει με σαφήνεια και ευκρίνεια την τροποποίηση που επιθυμεί ο ασφαλισμένος.

Για περιορισμό των εκκρεμοτήτων και του υψηλού διαχειριστικού κόστους οι προαιρετικές καλύψεις θα ήταν σκόπιμο να ζητούνται ταυτόχρονα κατά την έναρξη της ασφάλισης. Εάν πάρα ταύτα απαιτηθεί προσθήκη συμπληρωματικών καλύψεων (φωτιάς, κλοπής, φυσικών φαινομένων, ιδίων ζημιών, κακόβουλων ενεργειών) ο κλάδος θα προχωρεί στη διενέργεια προασφαλιστικού ελέγχου.

Προασφαλιστικός έλεγχος επίσης διενεργείται σε περίπτωση αιτήματος για αύξηση του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου που αφορά στις συμπληρωματικές καλύψεις ή στη μείωση της απαλλαγής των ιδίων ζημιών / κακόβουλων ενεργειών.

Για τη προσθήκη της Οδικής Βοήθειας, η κάλυψη ισχύει 48 ώρες μετά την αναγγελία της στο κλάδο.

Για τη τροποποίηση της διάρκειας του ασφαλιστηρίου (π.χ. από ετήσια σε εξαμηνια διάρκεια), είναι απαραίτητη η έκδοση νέου συμβολαίου και η ακύρωση του υπάρχοντος (χωρίς την αποστολή συστημένης επιστολής ακύρωσης στον ασφαλιζόμενο).

Βάσει των μεταβολών που επιβάλλει ο νέος νόμος 3557/2007 ως τροποποίηση του 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης», για την αλλαγή προσωπικών δεδομένων ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να κοινοποιεί στον ασφαλιστή (ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ) εγγράφως την αλλαγή διεύθυνσης επικοινωνίας. (άρθρο 6 παρ.3)

3.2 ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Νόμου 3557/2007 σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του οχήματος ισχύουν τα εξής.

α) Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός εάν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως την εταιρία για τη μη αποδοχή τους εντός 30 ημερών από την γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

β) Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφάλιση εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο ημερομηνία λήξης της. Από την ημερομηνία αυτή επέρχεται αυτοδικαίως η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.

γ) Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και ο μόνος υπεύθυνος έναντι ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΘΕΝΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΗ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΔΙΟΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΟΥ.

ΤΕΛΙΚΑ ΑΚΥΡΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΟ ΕΑΝ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΕΙ Ο ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή Ο ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Ο ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ, ΤΟΤΕ ΘΑ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ.

3.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ – ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

Για την εξασφάλιση ακύρωσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου χωρίς την χρέωση ασφαλιστρων, αυτό θα πρέπει να επιστρέφεται στην Εταιρεία εντός των χρονικών ορίων που ορίζονται στην σχετική σύμβαση πρακτόρευσης, δηλαδή:

- Για τις προτασφαλίσεις η χρέωση του συμβολαίου γίνεται αυτόματα και γι' αυτό το λόγο είναι απαραίτητη η είσπραξη προκαταβολής του 50% της συμφωνημένης δόσης
- Για τις ανανεώσεις, εντός 60 ημερών από την ημερομηνία έναρξης του ασφαλιστηρίου ή ανανεωτηρίου συμβολαίου

Σε περίπτωση ακύρωσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου μετά την επέλευση των προαναφερθέντων χρονικών ορίων, η Εταιρία θα προχωρήσει στον υπολογισμό δεδουλευμένων – μη δεδουλευμένων ασφαλιστρων βάσει του νόμου. Εάν το συμβόλαιο προς ακύρωση φέρει εκδομένη πράσινη κάρτα, τότε η εταιρία επίσης θα προβεί σε υπολογισμό δεδουλευμένων ασφαλιστρων για το διάστημα ισχύος της κάρτας.

Σε κάθε περίπτωση, η αναδρομική ακύρωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου δεν επιτρέπεται.

Πέραν της έκδοσης πρόσθετης πράξης ακύρωσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου η οποία δύναται να προκύψει κατόπιν επιθυμίας του ασφαλιζόμενου / λήπτη ή άλλου λόγου, η Εταιρία θα αποστέλλει στον πελάτη συστημένη επιστολή ακύρωσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου σύμφωνα με το νόμο.

3.4 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Βάσει των μεταβολών που επιβάλλει ο νέος νόμος 3557/2007 ως τροποποίηση του 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης», σας γνωρίζουμε ότι η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης μπορεί να γίνει ως εξής.

α) Τα συμβαλλόμενα μέρη, δηλαδή η Εταιρία και ο λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος, μπορούν να λύσουν τη σύμβαση με έγγραφη συμφωνία.

β) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγείλουν την Ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε με γραπτή δήλωση, η οποία εκδίδεται στον Ασφαλιστή(Εταιρία) ή σε εξουσιοδοτημένο από την εταιρία διαμεσολαβητή επί αποδείξει.

Πρέπει απαραίτητως να συμπληρώνεται το έντυπο ακύρωσης υπογεγραμμένο και να αποστέλλεται στην εταιρία μαζί με όλα τα ασφαλιστικά έγγραφα (σήμα- βεβαίωση- ασφαλιστήριο κ.λ.π.) ώστε να εκδοθεί αντίστοιχη πρόσθετη πράξη.

γ) Η Ασφαλιστική Εταιρία με γραπτή δήλωση μπορεί να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης αυτής.

δ) Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να μην ανανεωθεί εάν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη, Εταιρία, Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος, γνωστοποιήσει στον άλλο, με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, την εναντίωσή του 30 ημέρες πριν τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΗ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΥΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ.

3.5 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ (ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΡΤΑ)

Για την κυκλοφορία των ασφαλισμένων στην Εταιρία μας οχημάτων εκτός της Ελλάδας, απαιτείται η έκδοση ειδικού πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης με την ονομασία «Πράσινη Κάρτα». Με την πράσινη κάρτα επεκτείνεται η κάλυψη της αστικής ευθύνης αυτοκινήτων και κατά τη διάρκεια της κίνησης τους εκτός Ελλάδας, ενώ αναστέλλεται η ισχύς όλων των συμπληρωματικών καλύψεων.

Η Πράσινη Κάρτα έχει συνήθως διάρκεια ενός ημερολογιακού μήνα αλλά μπορεί και να επεκταθεί μέχρι τη λήξη της τρέχουσας περιόδου ασφάλισης. Τονίζεται ότι σε κάθε περίπτωση, για να εκδοθεί πράσινη κάρτα πρέπει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο να είναι εξοφλημένο.

Πράσινη Κάρτα **ΔΕΝ ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ** σε οχήματα με πινακίδες ΔΟΚΙΜΗ – ΦΛ.

3.6 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΕΩΝ

Ο κλάδος διαχειρίζεται και εκδίδει ανανεωτήρια συμβόλαια περίπου ένα μήνα πριν τη λήξη της τρέχουσας ασφάλισης. Γι' αυτό το λόγο, για οποιαδήποτε σχετική τροποποίηση είναι σκόπιμο να ειδοποιείται ο κλάδος εγκαίρως για το περιορισμό των εκκρεμοτήτων και του διαχειριστικού κόστους. Για τη διευκόλυνση αυτής της διαδικασίας, ο κλάδος προτίθεται να εκδίδει και να αποστέλλει ληξιάρια εντός της ενδεδειγμένης χρονικής περιόδου, εφόσον αυτό ζητηθεί.

3.7 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ / ΛΗΠΤΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Σε περίπτωση παρακράτησης κυριότητας από πιστοληπτικό οργανισμό / τράπεζα και κατόπιν αίτησης του ασφαλιζομένου για έκδοση βεβαίωσης προς τον / την δικαιούχο ασφαλίματος, το Ασφαλιστήριο θα ανανεώνεται υποχρεωτικά με τις ανωτέρω καλύψεις μέχρι την πλήρη εξόφληση του αυτοκινήτου και την άρση της παρακράτησης της κυριότητας, αφού σε περίπτωση ζημιάς στο ασφαλισμένο όχημα, πρώτος δικαιούχος θα είναι ο πιστοληπτικός οργανισμός και όχι ο ασφαλιζόμενος.

4. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση ατυχήματος, θα πρέπει να ενημερώνεται ο ασφαλισμένος για τη χρήση της φροντίδας ατυχήματος στο τηλέφωνο που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο του. Σε αντίθετη περίπτωση, ο ασφαλισμένος θα πρέπει το ταχύτερο δυνατό και όχι αργότερα από 8 ημερολογιακές μέρες, να αναγγείλει είτε απευθείας στην Εταιρία είτε μέσω του ασφαλιστή του το συμβάν.

Βάσει των μεταβολών που επιβάλλει ο νέος νόμος 3557/2007 ως τροποποίηση του 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης», τίθενται σε ισχύ τα ακόλουθα:

- (Άρθρο 9 παρ.1) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλιζόμενος ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ να δηλώνει στον ασφαλιστή κάθε ατύχημα εντός 8 εργασίμων ημερών από τότε που έλαβε γνώση του ατυχήματος. Σε αντίθετη περίπτωση ο Ασφαλιστής δύναται να διεκδικήσει δικαστικώς αποζημίωση ως και 2000€.
- Καταβολή στον Ασφαλισμένο ή ζημιωθέντα τρίτο άνω των 100€ γίνεται μόνο με έκδοση δίγραμμης επιταγής στο όνομά του ή κατάθεση στον λογαριασμό του.
- (Παρ.4) Ο ασφαλιστής ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ευθύνονται εις ολόκληρον έναντι ζημιωθέντων τρίτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - Νόμος (3557/2007)

ΑΡΙΘΜΟΣ 1. ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2008

ΘΕΜΑ Α) ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Β) ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Με την έναρξη της νέας χρονιάς θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τις μεταβολές που επιβάλλει ο νέος νόμος ως τροποποίηση του 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης.

Α) Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το νόμο 3557/2007, προβλέπεται ότι η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης μπορεί να γίνει ως εξής.

1) Τα συμβαλλόμενα μέρη, δηλαδή η Εταιρία και ο λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος, μπορούν να λύσουν τη σύμβαση με έγγραφη συμφωνία.

2) Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγείλουν την Ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε με γραπτή δήλωση, η οποία εκδίδεται στον Ασφαλιστή(Εταιρία) ή σε εξουσιοδοτημένο από την εταιρία διαμεσολαβητή επί αποδείξει.

Πρέπει απαραίτητως να συμπληρώνεται το έντυπο ακύρωσης υπογεγραμμένο και να αποστέλλεται στην εταιρία μαζί με όλα τα ασφαλιστικά έγγραφα (σήμα- βεβαίωση- ασφαλιστήριο κ.λ.π.) ώστε να εκδοθεί αντίστοιχη πρόσθετη πράξη.

3) Η Ασφαλιστική Εταιρία με γραπτή δήλωση μπορεί να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, βαρυνόμενη με την απόδειξη της παράβασης αυτής.

4) Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να μην ανανεωθεί εάν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη, Εταιρία, Λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος, γνωστοποιήσει στον άλλο, με συστημένη επιστολή ή επί αποδείξει, την εναντίωσή του 30 ημέρες πριν τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΗ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΥΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ.

Β) Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Νόμου 3557/2007 σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του οχήματος ισχύουν τα εξής.

1.) Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός εάν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως την εταιρία για τη μη αποδοχή τους εντός 30 ημερών από την γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

2) Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφάλιση εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την αναγραφόμενη στο ασφαλιστήριο ημερομηνία λήξης της. Από την ημερομηνία αυτή επέρχεται αυτοδικαίως η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.

3) Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και ο μόνος υπεύθυνος έναντι ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΘΕΝΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΗ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΔΙΟΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΟΥ.

ΤΕΛΙΚΑ ΑΚΥΡΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΝΟ ΕΑΝ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΕΙ Ο ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή Ο ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ Ο ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ, ΤΟΤΕ ΘΑ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ.

Άρθρο 6 παρ.1. Απαγορεύεται για τον ίδιο ασφαλιστικό κίνδυνο η επανέκδοση προσωρινού σήματος, εκτός εάν η ασφαλιστική εταιρία που το εξέδωσε τεθεί κατά τη διάρκεια της ισχύος του , σε ασφαλιστική εκκαθάριση ή αναστολή εργασιών ή αρνηθεί την ανάληψη του εν λόγω κινδύνου.

Άρθρο 6 παρ.3 ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να κοινοποιεί στον ασφαλιστή (ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ)

Εγγράφως την αλλαγή διεύθυνσης επικοινωνίας.

Παρ.4 ο ασφαλιστής ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ευθύνονται εις ολόκληρον έναντι ζημιωθέντων τρίτων.

Άρθρο 9 παρ.1 ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλιζόμενος ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ να δηλώνει στον ασφαλιστή κάθε ατύχημα εντός 8 εργασίμων ημερών από τότε που έλαβε γνώση του ατυχήματος.

Σε αντίθετη περίπτωση ο Ασφαλιστής δύναται να διεκδικήσει δικαστικώς αποζημίωση ως και 2000 ευρώ

Καταβολή στον Ασφαλισμένο ή ζημιωθέντα τρίτο άνω των 100 ευρώ γίνεται μόνο με έκδοση διγγραμμής επιταγής στο όνομά του ή κατάθεση στον λογαριασμό του.